#### (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

### (43) 国際公開日 2005年6月23日(23.06.2005)

#### **PCT**

# (10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2005/057774 A1

H02P 5/00, 6/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/017075

(22) 国際出願日:

2004年11月17日(17.11.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願 2003-411757

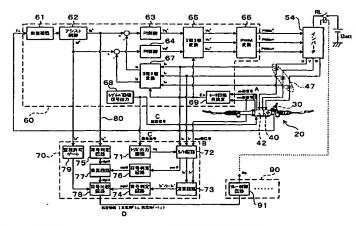
2003年12月10日(10.12.2003)

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会 社ファーベス (FAVESS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4442106 愛知県岡崎市真福寺町字深山 1 番地 1 8 Aichi (JP). 豊田工機株式会社 (TOYODA KOKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4488652 愛知県刈谷市朝日町 1丁目1番地 Aichi (JP). 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市 中央区南船場3丁目5番8号 Osaka (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 鈴木 浩 (SUZUKI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒4442106 愛知県岡崎市真福寺町字 深山 1 番地 1 8 株式会社ファーベス内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 田下 明人 (TASHITA, Akihito); 〒4600008 愛 知県名古屋市中区栄1丁目22番6号 Aichi (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FL, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可 能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

/続葉有/

- (54) Title: MOTOR CONTROL APPARATUS AND VEHICLE STEERING APPARATUS USING THE SAME
- (54) 発明の名称: モータ制御装置およびそれを用いた車両用操舵装置



- 61... PHASE COMPENSATION 62... ASSIST CONTROL 63... PI CONTROL 64... PI CONTROL

- 67... THREE-PHASE/TWO-PHASE CONVERSION
- 65... TWO-PHASE/THREE-PHASE CONVERSION 69... PWM CONVERSION 54... INVERTER 68... RESOLVER EXITING SIGNAL OUTPUT
- EXITING SIGNAL
- C... EXITING SIGNAL
  69... MOTOR ROTATION ANGLE CALCULATION
  A... SIN-PHASE SIGNAL
  B... COS-PHASE SIGNAL

- 79... MONITOR/PERMISSION GATE 75... SIGN DETERMINING CIRCUIT

- 79... SIGN DETERMINING CIRCUIT
  78... SIGN COMPARING CIRCUIT
  78... SIGN COMPARING CIRCUIT
  D... DETERMINATION INFORMATION (\*\*) DURING NORMAL STATE, (\*\*)
  DURING ABNORMAL STATE)
  71... TRIGGER OUTPUT CIRCUIT
- SIGN DETERMINING CIRCUIT
- 76... SIGN DETERMINING CIRCUIT
  74... SIGN DETERMINING CIRCUIT
  73... ARITHMETIC CIRCUIT
  91... RELAY CONTROL CIRCUIT

(57) Abstract: A motor control apparatus and a vehicle steering apparatus capable of determining a normal or abnormal state of a motor control CPU by use of a low-cost structure. In a monitor circuit (70) of an ECU (50), a trigger output circuit (71) outputs a trigger signal (trg) based on an exiting signal of a motor resolver (42). An S/H circuit (72) samples and holds, based on the trigger signal (trg), a U-phase real current value (Iu) and a V-phase real current value (Iv) as well as a cos-phase signal outputted





#### 

SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),  $\neg - \neg \triangleright \mathcal{T}$  (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),  $\exists - \neg \lor \checkmark$  (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

## 添付公開書類: -- 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

from the motor resolver (42). A wire (80) acquires a q-axis current command value ( $Iq^*$ ). A combination of an arithmetic circuit (73), sign determining circuits (74,75,76), a multiplying circuit (77) and a sign comparing circuit (78) determines whether a CPU (60) is in a normal state or an abnormal state based on whether there exists agreement or disagreement of polarity signs derived from the relationships of the cos-phase signal, q-axis current command value ( $Iq^*$ ), U-phase real current value (Iu) and V-phase real current value (Iu) based on a predetermined formula. If the CPU (60) is in a normal state, the combination outputs "1" as determination information; otherwise, it outputs "-1" as determination information.

(57) 要約: モータ制御 C P U の正常・異常を安価な構成で判定し得るモータ制御装置および車両用操舵装置を提供する。 E C U 5 0 の監視回路 7 0 では、トリガ出力回路 7 1 によりモータレゾルバ 4 2 の励磁信号に基づいてトリガ信号trg を出力し、トリガ信号trg に基づいて S  $\prime$  H 回路 7 2 により U 相実電流値 I u、 V 相実電流値 I v およびモータレゾルバ 4 2 から出力される cos相信号をサンプリング・ホールドし、 q 軸電流指令値 I q\*を配線 8 0 により取得し、演算回路 7 3、符号判定回路 7 4、 7 5、 7 6、 乗算回路 7 7 および符号比較回路 7 8 により、所定式に基づく cos相信号、 q 軸電流指令値 I q\*、 U 相実電流値 I u および V 相実電流値 I v の関係から導き出される極性符号の一致または不一致に基づいて C P U 6 0 の正常か異常かを判定し、正常であれば「1」を、また異常であれば「-1」の判定情報として出力する。